

Projekt

Projektnamn: SE-BZE. LOCKHEED 18-56 LODESTAR

Projekt påbörjat: 1988

Projekt avslutat: November 2007

Projektledare: Kurt Scheidegger

Beskrivning:



Tillverkare: Lockheed Aircraft Co, Burbank, Californien, USA

Tillv.nr.: 2593 År: 1943

Motor: Wright R 1820-6205 A

Spännvidd: 19,96 m

Längd: 14,18 m

1966-03 03 Avregistrering. Till Luftfarts-verkets museum, Arlanda

Efter kriget importerades 11 st. surplus Lodestar till Sverige. Dessa flög mest med kvällstidningar och linjetrafik med passagerare.

Maskinen köptes av Airtaco AB från Karair i Finland 1954 och användes för tidningstransporter.

1957 ombildades bolaget till Linjeflyg AB och SE-BZE användes förutom transport av tidningar även inom Linjeflygs ordinarie linjetrafik bland annat på sträckan Stockholm - Kalmar och Kalmar - Visby - Stockholm.

1958 köpte Svensk Flygtjänst SE-BZE. Planet kom i fortsättningen att för Luftfartsverkets räkning utföra flygningar för kontroll av flygfyrar och andra inflygningsapparater till de allmänna flygplatserna i Sverige.

SE-BZE gjorde sin sista flygning från Bromma till Arlanda den 14 januari 1966.

Ett omfattande renoveringsarbete har utförts sedan 1998 av ett flertal frivilliga med Kurt Scheidegger som projektledare.

Propellrar med nav och spinner har helrenoverats. Motorerna konserverats. All färg på kroppen har tvättats bort och delvis målats om. Ståldetaljer har rengjorts och försetts med rostskydd. Utvändiga plåtskador har åtgärdats. Passagerarkabinens golv reparerats och försetts med ny matta. Passagerarstolarna på högersida reparerats och försedda med ny klädsel. Belysning installerats och cockpit snyggats till samt försetts med nya sidofönster.

Planets vingar, som är i ganska dåligt skick, har inte renoverats. Av utrymmesskäl är detta arbete inte utförbart tillsvidare.