

Projekt

Projektnamn: SE-BHF. KLEMM KL 35 D

Projekt påbörjat: 2006

Projekt avslutat: -

Projektledare: Uno Sellgren

Beskrivning:



Tillverkare: Hans Klemm, Flugzeugbau
Böblingen, Tyskland

Tillvnr: 1978 År: 1941

Motor: Hirth HM 504 A 2

Spännvidd: 10,40 m

Längd: 7,41 m

Detta flygplan tillverkades första halvåret 1941 med reg. nr 1978 och levererades till Svenska Flygvapnet av Klemms agent, AB Flygplan den 5 juli 1941. 1947 utbjöds planet till försäljning på anbud efter 1090 timmars flygtid.

Geflebygdens Flygklubb köpte maskinen den 29 maj. Den 29 september 1947 fick den registreringsnummer SE-BHF, med AB Gösta Forslund Aviation, Strömsbro, som ny ägare.

Den 12 oktober 1948 totalhavererade planet vid Hundsjö by i Gideå socken. Båda vingarna och landningsstället slogs sönder. Maskinen ansågs totalhavererad och avregistrerades den 12 oktober 1950 men blev bevarad.

Efter några försäljningar hamnade SE-BHF hos Håkan Wijkander, Håtunaholm. Håkan är expert på att renovera Klemm 35. Eftersom flygkroppen efter all dessa år ej var i bra skick började Håkan förhandla med Luftfartsverket i början av 2004 om att byta sin SE-BHF mot Arlanda Flygsamlingars SE-BGA, som var i bättre skick. Överenskommelsen innebar bland annat att Håkan Wijkander skulle leverera SE-BHF för statisk display till samlingarna.

I mars 2006 transporterades maskinen till Arlanda Flygsamlingar för ytterligare kompletteringar, med bl.a. instrument, motordelar och sittbrunnsluckor mm. Detta arbete pågår sedan 2006.