

# Projekt

Projektnamn: SE-BXU. LOCKHEED 12-26 ELECTRA Jr

Projekt påbörjat: 1988

Projekt avslutat: -

Projektledare: Per Sviberg

## Beskrivning:

Tillverkare: Lockheed Aircraft Co, Burbank,  
Californien, USA

Tillv.nr.: 1313 År: 1942

Motor: P & W Wasp Jr

Spännvidd: 15,10 m

Längd: 11,10 m

1990 Övertaget av Luftfartsmuseet ,  
Arlanda



Totalt tillverkades 130 st. L 12 Electra Junior.

SE-BXU levererades till Netherlands East Indias Government den 13 april 1942.

Därefter registrerat på KLM med registreringen PJ-AKE. Efter kriget levererat till Royal Netherlands Air Force med registrering BX-238, för Netherlands Communications Squadron.

Airtaco AB köpte detta flygplan 1953 från Ministerie van Orlog Directoraat Materieel, Luchtmacht i Holland.

SE-BXU skulle byggas om för civilt bruk hos ett företag på Kastrup, men utförda arbeten blev ej godkända av myndigheterna.

Torvald Andersson transporterade då maskinen till Fjärdhundra utanför Sala 1957 där det sedan blev stående i en lada.

Göthe Johansson och Arlandagruppen fick reda på detta objekt och 1990 flög en av flygvapnets Vertol helikopter över SE-BXU till Arlandasamlingarna, där restaurering startades med att rengöra skalplåten från fågelspillning. Nytt golv lades in i kabinen och vägg- och takpanelerna togs bort.

1998 påbörjades reparation och montering av fenor och stabilisator delar samt ytterligare utvändigt rengörning och polering av skalplåt både på kropp och vingar.

2005 startade ett omfattande arbete med totalrenovering av kabinen med Per Sviberg som projektledare. Nya tak- och väggpaneler har tillverkats i plywood som klätts med grön galon på väggar och vit i taket. Takbelysning installerats och nya frontrutor tillverkats. Ny kabinmatta har lagts in.

Ett "engelskt hjul" har inköpts för tillverkning och formning av nya motorplåtar.

Återstår även kompletterande arbeten med motorerna där nya fästbultar och hjälppapparater skall monteras.